

Raoul Lufbery



Raoul Lufbery, Triple A



Auvergnat

Américain

As de l'Escadrille La Fayette de la 1^{ère} guerre mondiale.

Raoul Lufbery, huitième volontaire de l'escadrille La Fayette, est né à Chamalières, le 14 mars 1885 d'un père américain et d'une mère française. Sa mère décède quand il n'a qu'un an. En 1901, son père se remarie et repart aux USA. Élevé en Auvergne par sa grand-mère, Raoul travaille en France, en particulier à Clermont-Ferrand, dans des usines de chocolat.

En 1906, avec son frère Charles, il part rejoindre son père aux USA mais au même moment celui-ci revient en France. Après avoir travaillé aux Etats-Unis, vers 1908, Raoul part à Cuba, à la Nouvelle-Orléans, à San Francisco. Puis il s'engage dans l'armée US, sert aux Philippines, acquiert la nationalité américaine, voyage au Japon, en Chine, aux Indes et en Indochine où il découvre ... les avions français.

A la déclaration de la première guerre mondiale, dès le 24 août 1914, il s'engage dans la Légion Etrangère – il est américain – pendant que son frère Charles, toujours de nationalité française, quitte les Etats-Unis pour s'engager dans l'armée française où il combattra comme fantassin jusqu'à ce qu'il soit gazé et blessé.

Après une formation de pilote, le 1er octobre 1915 Raoul Lufbery est affecté à l'escadrille de bombardement V.B 106, puis il rejoint la chasse et « L'Escadrille Américaine N 124 ». Celle-ci est officiellement constituée le 18 avril 1916 à Luxeuil, deux ans après sa création grâce à Norman Prince, pilote américain né en France. Le concept d'escadrille américaine pose de sérieux problèmes diplomatiques et politiques vis-à-vis de la neutralité des USA. Le corps de volontaires américains devient « L'Escadrille La Fayette ».

Le 30 juillet 1916, après seize combats sans succès, le sergent Lufbery obtient sa première victoire confirmée en abattant un biplan allemand dans le secteur de Verdun. Le 1er mars 1917, le sous-lieutenant Lufbery est fait Chevalier de la Légion d'Honneur.

Après l'entrée en guerre des USA, le 10 janvier 1918, l'escadrille La Fayette est dissoute.

Le sous-lieutenant Lufbery est alors nommé Major dans la toute nouvelle aviation américaine. Il est chargé de l'instruction des jeunes pilotes ce qui ne l'empêche pas d'obtenir le 12 avril sa 17ème victoire, première victoire sous uniforme américain, aux commandes d'un avion portant l'étoile blanche.

Pendant cette période, il met au point des tactiques de combats aériens dont la célèbre « Lufbery Break ».

Abattu le 19 mai 1918, Raoul Lufbery repose dans le sarcophage 37 du Mémorial de l'Escadrille La Fayette de Marnes-la-Coquette.

La rue de Chamalières où il est né porte son nom.

